

cesta	doplňková funkce
<b>Doplňkové polní cesty</b>	
DC100	-
DC101	-
DC102	-
DC103	Doprovodná zeleň DZ3 je opatřením k ochraně a tvorbě ŽP a též plní funkci protierozní jako větrolam.
DC104	Doprovodná zeleň DZ1 je opatřením k ochraně a tvorbě ŽP a též plní funkci protierozní jako větrolam.
DC105	-
DC106	-
DC107	Cesta slouží i jako protierozní opatření, rozděluje svah a zkracuje odtokové linie v půdním bloku. Doprovodná zeleň DZ2 je opatřením k ochraně a tvorbě ŽP a též plní funkci protierozní jako větrolam.
<b>Lesní cesty</b>	
LC1	-
LC2	-
LC3	-
LC4	-
LC5	-
LC6	-
LC7	-
LC8	-
LC9	-
LC10	-
LC11	-
LC12	-
LC13	-

### 2.1.7. Projednávání návrhu dopravního systému PSZ

- **Jednání sboru zástupců vlastníků**

V rámci jednání se sborem zástupců vlastníků (12.8.2015 a 22.9.2015) byl podrobně probíráán návrh cestní sítě včetně jejich technických parametrů, trasování a odvodnění.

- **Jednání s obcí**

Jednání sboru zástupců vlastníků se účastnili zástupci obce. Tím bylo zajištěno podrobné projednání návrhu cestní sítě s představiteli obce. Dále bylo vedeno několik ústních či telefonických jednání s Ing. Stiborkem (technik Městyse Lhenice) a p. Křížem (lesní správce obce) zejména ohledně systému lesních cest a jejich zahrnutí do PSZ.

- **Jednání s vlastníky**

Vlastníci neuplatnili písemně žádný konkrétní požadavek týkající se návrhu cestní sítě a zpřístupnění území. Drobné postřehy vlastníků k cestní síti v řešeném území byly tlumočeny členy sboru zástupců vlastníků. Tyto postřehy byly při tvorbě PSZ plně respektovány. Telefonická konzultace proběhla s vlastníci paní Janou Staňkovou, která zásadně nesouhlasila s potencionálním trasováním cesty přes její pozemky v lokalitě Pod školou.

- **Jednání s DOSS**

Dotčené orgány státní správy byly 15.7.2014 obeslány oznámením o zahájení pozemkové úpravy s žádostí o vyjádření. K návrhu dopravního systému se vyjádřila AOPK, která požaduje doplnění doprovodné zeleně u stávajících cest i nově budovaných komunikací, a Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, který požaduje u navržených cest výsadbu doprovodné zeleně z místně původních dřevin a zachování stávajících kamenných snosů, teras a mezí podél stávajících nebezpečných polních cest při jejich případné rekonstrukci. NET4GAS, s.r.o. doporučuje v případě změn umístění pozemních komunikací (změn hranic pozemků)

respektovat ochranné pásmo plánovaného VTL plynovodu i případná ochranná pásma komunikací, dodržet zásady křížení s těmito komunikacemi a podobně.

- **Jednání s Policií ČR**

Podrobná dokumentace řešení rozhledových poměrů byla zaslána k vyjádření Policii České republiky, dopravnímu inspektorátu Prachatice, který dokumentaci odsouhlasil.

- **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**

V rámci řešení dopravní obslužnosti v území je nutné respektovat předpokládanou rekonstrukci mostu ev. č. 12252-3 na silnici III/12252 (označení mostku pro potřeby KoPÚ je M1) a požadavek Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, která vznesla požadavek na převod pozemků do vlastnictví Jihočeského kraje pro předmětnou akci oprava mostku.

## 2.2. Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání

### Druhy cest

Aby bylo možné provést systémové vyhodnocení cestní sítě území, je nutné rozdělit do kategorií veškeré účelové komunikace, tj. síť polních cest i síť cest lesních. Kategorie jasně vymezuje norma ČSN 73 6109 pro projektování polních cest.

- **Hlavní polní cesty** soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Mohou také vzájemně propojovat sousední obce nebo katastrální území. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhé s výhybnami a v odůvodněných případech jako dvoupřuhové. Jsou navrhovány jako zpevněné, obvykle s celoroční sjízdností.
- **Vedlejší polní cesty** zajišťují dopravu z přilehlých pozemků nebo zemědělských usedlostí, jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace, silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednopruhé, zpravidla zpevněné (např. štěrkem nebo jinak), je možná i kolejová úprava. Výhybny jsou doporučeny. Podle účelu, požadavků vlastníka a místních podmínek se vedlejší polní cesty mohou navrhovat i jako nezpevněné, a to obvykle v šířce 3,0 m, event. 3,5 m.
- **Doplňkové polní cesty** zajišťují sezónní komunikační propojení (nemusí být celoročně sjízdné) V rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka, nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Navrhují se zpravidla nezpevněné. Nejsou definovány návrhovou kategorií a navrhují se podle místních podmínek obvykle v šířce 3,0 m, event. 3,5 m.

### Návrhové kategorie polních cest

Návrhové kategorie polních cest jsou stanoveny v ČSN 73 6109 pro projektování polních cest. Návrhové kategorie se volí v závislosti na významu polní cesty, předpokládaném dopravním zatížení (popř. velikosti srovné plochy) a na charakteristice území. Doporučené návrhové kategorie polních cest jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Doplňkové polní cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

Tab.: Doporučené návrhové kategorie polních cest

Polní cesty		
hlavní		vedlejší
dvoupřuhová	jednopřuhová	jednopřuhová
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
Pozn.: P označuje polní cestu, číselná hodnota v čitateli označuje volnou šířku polní cesty v m a číselná hodnota ve jmenovateli označuje návrhovou rychlost v km/h.		

Tab.: Rozdělení cest v PSZ a jejich návrhové kategorie

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109
Hlavní polní cesty	
HC1	4,5/30
HC2	4,5/30
HC3	4/20
HC4	4,5/20
Vedlejší polní cesty	
VC10	4/20
VC11	4/20
VC12	4/20
Doplňkové polní cesty	
DC100	3,5/20
DC101	3,5/20
DC102	3,5/20
DC103	3,5/20
DC104	3,5/20
DC105	3,5/20
DC106	3,5/20
DC107	3,5/20
Lesní cesty	
LC1	4,5/30
LC2	4/20
LC3	4/20
LC4	3,5/20
LC5	3/20
LC6	3/20
LC7	3,5/20
LC8	3,5/20
LC9	3,5/20
LC10	3,5/20
LC11	3,5/20
LC12	3,5/20
LC13	3,5/20

**Hlavní polní cesty:**

<b>Označení:</b>	<b>HC1</b>
Navrhovaná kategorie:	hlavní 4,5/30
Stav:	Stávající km 0,000-0,652, nově navržená km 0,652-1,008.
Umístění:	Západně od obce.
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta odbočuje ze silnice č.III/12255, směřuje k severozápadu mezi zemědělskými pozemky, V úseku do km 0,652 jde o stávající cestu, dále o nově navrženou. V navrženém úseku cesta směřuje kolem remízku na západ ke katastrální hranici u které se stáčí k severu a jde při ní až k dalšímu remízku, kde se napojuje na cestu v k.ú. Horní Chráštany na KN 696. Cesta zajišťuje zpřístupnění pastvin a je (ve stávajícím úseku) pravidelně využívána. Trasa je tvořena kruhovými oblouky s vloženými mezipřímkami. Poloměry oblouků odpovídají návrhové rychlosti. Cesta do km 0,550 stoupá (převýšení 33 m) a následně mírně klesá, do km 0662 (klesání 5 m), opět mírně stoupá do km 0790 (převýšení 2 m) a v závěrečném úseku znovu klesá (klesání o 16 m).
Délka cesty (m):	1018
Konstrukce:	Doporučený povrch živičný. Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	Odvodnění řešeno příkopem a rigolem. km 0,000-0,550: od km 0,550 při levé krajnici k propustku P27, dále příkopem při pravé krajnici k propustku P26 a následně odvedena do propustku P9 (však na TTP pod silnicí III/12255. km 0,400-0,440 též rigol při pravé krajnici, který svede vodu z vozovky a bude drenážním potrubím propojen na příkop při levé krajnici. km 0,550-0,792 svedeno do propustku P28 – vyústění do lesního porostu biokoridoru LBK14 km 0,792-1,018 drenáž při levé krajnici, voda svedena do remízku (vsak)
Vegetační doprovod:	Doprovodná zeleň tvořena lokálním biokoridorem LBK14.
Doplňková funkce:	-
Křížení a připojení cest:	Cesta (stávající) odbočuje ze silnice III/12255 - rozhledové poměry neřešeny, zdůvodnění viz řešení rozhledových poměrů v příloze "PSZ – rozhledové poměry". V k.ú. Horní Chráštany pokračuje cesta na parcele KN 696.
Objekty v trase cesty:	Výhybna V1 – km 0,319 Výhybna V2 – km 0,550 Propustek P26 - km 0,000 Propustek P27 – km 0,287 Propustek P28 – km 0,652
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	Elektrické vedení – km 0,076 Drenážní odvodnění – km 0,008-0,318, km 0,697-1,008 (V úseku km 0,167-0,519 v ploše návrhu ochranného pásma plánovaného plynovodu.)
Předpokládané stavební práce:	Výstavba cesty. Výstavbu cesty je vhodné zkoordinovat s výsadbou nefunkční části biokoridoru LBK14.

<b>Označení:</b>	<b>HC2</b>
Navrhovaná kategorie:	hlavní 4,5/30
Stav:	stávající cesta.
Umístění:	Východně od obce.
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta odbočuje ze silnice č.III/12252, směřuje k západu mezi zemědělskými pozemky k lesnímu porostu. Na okraji lesního porostu z cesty odbočuje doplňková polní cesta DC101, na HC2 navazuje lesní cesta LC8. Trasa je tvořena kruhovými oblouky s vloženými mezipřímkami. Poloměry oblouků odpovídají návrhové rychlosti. Cesta v celé své trase mírně stoupá, převýšení cesty je 9 m.
Délka cesty (m):	249
Konstrukce:	Doporučený povrch živičný. Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	km 0,000-0,152 příkop, km 0,152-0,249 drenáž, voda svedena do propustku P21 a do odvodňovacího příkopu OP4
Vegetační doprovod:	Doprovodná zeleň tvořena interakčním prvkem IP2.
Doplňková funkce:	-
Křížení a připojení cest:	Cesta (stávající) odbočuje ze silnice III/12252 - rozhledové poměry neřešeny, zdůvodnění viz řešení rozhledových poměrů v příloze "PSZ – rozhledové poměry". Z cesty odbočuje doplňková polní cesta DC101 a jejím pokračováním je lesní cesta LC8.
Objekty v trase cesty:	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	Drenážní odvodnění – km 0,011-0,156
Předpokládané stavební práce:	Rekonstrukce cesty včetně výsadby interakčního prvku IP2.

<b>Označení:</b>	<b>HC3</b>
Navrhovaná kategorie:	hlavní 4/20
Stav:	Stávající km 0,000-0,240, nově navržená km 0,240-0,402
Umístění:	Východně od obce, lokalita Na Chrášťanských.
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta odbočuje ze silnice č.III/12252, směřuje k severovýchodu. Stávající část do km 0,240 s patrným tělesem cesty (původně tento úsek zajišťoval zpřístupnění důlního díla). Nová část vytváří propojení s k.ú. Chvalovice u Netolic s cestou na KN 202/41. Trasa je tvořena kruhovými oblouky s vloženými mezipřímkami. Poloměry oblouků odpovídají návrhové rychlosti. Cesta do km 0,210 mírně klesá (klesání 6 m), pak jde v rovině do km 0,283 a následně mírně stoupá (převýšení 4 m).
Délka cesty (m):	402
Konstrukce:	Doporučený povrch šterkový. Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	km 0,00-0,240 odvodňovací příkop OP4 (nutné pročistit a v nejnižším místě km 0,210 zřídit zasakovací jímku) km 0,240-0,402 drenáž, km 0,402 vsakovací jímka
Vegetační doprovod:	Doprovodná zeleň tvořena interakčním prvkem IP4 a porostem interakčního prvku IP5.
Doplňková funkce:	-
Křížení a připojení cest:	Cesta odbočuje ze silnice III/12255 - rozhledové poměry neřešeny, zdůvodnění viz řešení rozhledových poměrů v příloze "PSZ – rozhledové poměry". V k.ú. Chvalovice u Netolic pokračuje cesta na parcele KN 202/41.
Objekty v trase cesty:	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	Drenážní odvodnění – km 0,002-0,193 Sdělovací vedení – km 0,008
Předpokládané stavební práce:	Rekonstrukce stávajícího úseku, včetně zásahů v interakčním prvkem IP4 (viz opatření k ochraně a tvorbě ŽP) a pročistění odvodňovacího příkopu, výstavba nového úseku.

<b>Označení:</b>	<b>HC4</b>
Navrhovaná kategorie:	hlavní 4,5/20
Stav:	nově navržená
Umístění:	Severně a severovýchodně od obce.
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta odbočuje ze silnice č.III/12255, směřuje k východu k lesnímu porostu po rozhraní orné půdy a pastvin. V tomto úseku kopíruje trasu navrženého lokálního biokoridoru LBK11. Přichází k lesnímu porostu, který kopíruje a v prostoru, kde je začátek zatrubnění vodního toku VT4 a zároveň křižovatka s navrhovanou polní cestou VC11, se stáčí k severu, stoupá do svahu a při lesním porostu míří k mezi, kterou kopíruje po její horní hraně a dále směřuje k lesnímu porostu, kde je pokračováním cesty lesní cesta LC3. Trasa je tvořena kruhovými oblouky s vloženými mezipřímkami. Poloměry oblouků odpovídají návrhové rychlosti. Cesta v celé své trase stoupá, celkové převýšení je 30 m.
Délka cesty (m):	926
Konstrukce:	Doporučený povrch živičný. Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	km 0,000-0,633 příkop – voda svedena přes propustky P17 a P25 do vodního toku VT4 km 0,633-0,926 drenáž – voda svedena do VT4
Vegetační doprovod:	Doprovodná zeleň tvořena lokálním biokoridorem LBK11 a lesním porostem.
Doplňková funkce:	-
Křížení a připojení cest:	Cesta odbočuje ze silnice III/12255, řešení rozhledových poměrů R1 – viz příloha "PSZ – rozhledové poměry". Pokračováním HC4 je lesní cesta LC3, z cesty odbočuje vedlejší polní cesta VC11.
Objekty v trase cesty:	Propustek P17 – km 0,001 Propustek P29 - km 0,145 Hospodářský sjezd HS24 – km 0,145 (sjezd na DC103)
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	Drenážní odvodnění – km 0,013-0,090, km 0,142-0,645. (V úseku km 0,000-0,528 v ploše návrhu ochranného pásma plánovaného plynovodu.)
Předpokládané stavební práce:	Výstavba cesty. Pročištění propustků P17 a P25 a silničního příkopu silnice III/12255 mezi P17 a P25.

### Vedlejší polní cesty:

<b>Označení:</b>	<b>VC10</b>
Navrhovaná kategorie:	vedlejší 4/20
Stav:	Stávající km 0,000-0,150, nově navržená km 0,150-0,806
Umístění:	Cesta navazuje na jihovýchodní okraj obce, lokalita K Chvalovicům.
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta vychází z obce na jejím jihovýchodním okraji, směřuje k jihovýchodu a postupně se stáčí k východu. V úseku do km 0,150 jde o stávající cestu, dále o nově navrženou. V úseku do cca km 0,070 jde cesta mírným úvozem. Stávající úsek je pravidelně využíván. Cesta do km 0,245 stoupá (převýšení 14 m) a následně jde v rovině do km 0,340, pak mírně klesá do km 0,806. Trasa je tvořena kruhovými oblouky s vloženými mezipřímkami. Poloměry oblouků odpovídají návrhové rychlosti.
Délka cesty (m):	806
Konstrukce:	Doporučený živičný povrch do křižovatky s cestou DC104 (km 0,297), dále povrch štěrkový. Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	km 0,000-0,025 příkop km 0,025-0,806 drenáž V úseku 0,000-0,245 voda svedena do stávajícího příkopu mimo obvod pozemkové úpravy a propustkem P32 a brodem B1 do babického potoka.
Vegetační doprovod:	Doprovodná zeleň DZ4 – výsadba v délce 670 m
Doplňková funkce:	Cesta slouží i jako protierozní opatření, rozděluje svah a zkracuje odtokové linie v půdním bloku. Doprovodná zeleň DZ43 je opatřením k ochraně a tvorbě ŽP a též plní funkci protierozní jako větrolam.
Křížení a připojení cest:	Cesta je pokračováním místní komunikace MK3, odbočuje z ní lesní cesta LC13 a doplňková polní cesta DC104. VC10 se napojuje na silnici III/12252, řešení rozhledových poměrů R2 – viz příloha "PSZ – rozhledové poměry".

Objekty v trase cesty:	Výhybna V3 – km 0,550 Propustek P30 – km 0,805 Propustek P31 – km 0,009 Hospodářský sjezd HS25 – km 0,009 (sjezd na LC13)
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	Drenážní odvodnění – km 0,134-0,806
Předpokládané stavební práce:	Výstavba cesty. V případě výstavby cesty je doporučeno řešit i opatření DZ4 – výsadbu doprovodné zeleně.

<b>Označení:</b>	<b>VC11</b>
Navrhovaná kategorie:	vedlejší 4/20
Stav:	nově navržená
Umístění:	Severozápadní okraj obce
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta vychází z obce, navazuje na místní komunikace MK1 a MK2, směřuje k východu a nad bývalým úvozem, se stáčí k severu a padá do údolí vodoteče VT4, kde se napojuje na polní cestu HC4. Cesta do km 0,270 mírně stoupá (převýšení 6 m), pak klesá (klesání 7 m). Trasa je tvořena kruhovými oblouky s vloženými mezíprímkami. Poloměry oblouků odpovídají návrhové rychlosti.
Délka cesty (m):	443
Konstrukce:	Doporučený povrch štrkový. Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	Odvodnění cesty příkopem, km 0,000-0,265 voda odvedena přes propustky P32 a P33 dále při MK1 do OP7, od km 0,265 voda svedena do VT4
Vegetační doprovod:	Doprovodnou zeleň tvoří interakční prvek IP7.
Doplňková funkce:	-
Křížení a připojení cest:	Cesta je pokračováním místní komunikací MK1 a MK2. Napojuje se na polní cestu HC4.
Objekty v trase cesty:	Propustek P32 – km 0,020 Propustek P33 – km 0,002 Hospodářský sjezd HS26 – km 0,020
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	Drenážní odvodnění v celé délce trasy cesty km 0,000-0,443 (Od km 0,368 v ploše návrhu ochranného pásma plánovaného plynovodu.)
Předpokládané stavební práce:	Výstavba cesty. Při výstavbě cesty je nutná koordinace s řešením místní komunikace MK1 a dále pročištění OP7 vzhledem k řešení odvodnění.

<b>Označení:</b>	<b>VC12</b>
Navrhovaná kategorie:	vedlejší 4/20
Stav:	stávající
Umístění:	Jižně od obce, severně od samoty Amerika.
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta směřuje od silnice III/12253 po rozhraní louky/pastvin a lesního porostu k severu. Napojuje se na ní polní cesta DC106. Zajišťuje zpřístupnění lesů a pastvin, využívána sporadicky. Cesta v celé své trase klesá (klesání 21 m).
Délka cesty (m):	352
Konstrukce:	Zachování stávajícího stavu, štrkový povrch.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	neuvažováno
Vegetační doprovod:	Vegetační doprovod tvořen stávajícím lesním porostem.
Doplňková funkce:	-
Křížení a připojení cest:	Cesta odbočuje ze silnice III/12253, stávající cesta - rozhledové poměry neřešeny, zdůvodnění viz řešení rozhledových poměrů v příloze "PSZ – rozhledové poměry". Na cestu se napojuje polní cesta DC106.
Objekty v trase cesty:	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	Elektrické vedení VN – km 0,350 Drenážní odvodnění – km 0,110-0,190
Předpokládané stavební práce:	Zachování stávajícího stavu bez stavebních úprav.



**Doplňkové polní cesty:**

<b>Označení:</b>	<b>DC100</b>
Navrhovaná kategorie:	doplňková 3,5/20
Stav:	stávající
Umístění:	Lokalita Amerika, jižní část k.ú.
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Odbočuje z LC1, zajišťuje zpřístupnění osady Amerika, pravidelně využívána. OD LC1 směřuje k západu a stoupá při okraji lesního porostu do km 0,100, pak jde téměř v rovině s mírným klesáním 2 m až do km 0,273.
Délka cesty (m):	273
Konstrukce:	Zachování stávajícího stavu, štěrkový povrch.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	Odvodnění části cesty příkopem a části rigolem.
Vegetační doprovod:	Vegetační doprovod tvořen z části stávajícím lesním porostem, z části živým plotem či dřevinami soukromých zahrad. Doplnění zeleně neuvažováno.
Doplňková funkce:	-
Křížení a připojení cest:	Cesta odbočuje z LC1.
Objekty v trase cesty:	Propustek P23 km 0,268
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	-
Předpokládané stavební práce:	Zachování stávajícího stavu bez stavebních úprav.

<b>Označení:</b>	<b>DC101</b>
Navrhovaná kategorie:	doplňková 3,5/20
Stav:	stávající
Umístění:	Východně od obce u fotbalového hřiště.
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta odbočuje z HC2 a jde severozápadním směrem po kraji lesního porostu k ploše fotbalového hřiště. Využívána pouze pro přístup k této sportovní ploše. Cesta je trasována v rovině.
Délka cesty (m):	131
Konstrukce:	Zachování stávajícího stavu, travní povrch.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	neuvažováno
Vegetační doprovod:	Vegetační doprovod tvořen stávajícím lesním porostem.
Doplňková funkce:	-
Křížení a připojení cest:	Cesta odbočuje z HC2.
Objekty v trase cesty:	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	Drenážní odvodnění – km 0,000-0,095
Předpokládané stavební práce:	Zachování stávajícího stavu bez stavebních úprav.

<b>Označení:</b>	<b>DC102</b>
Navrhovaná kategorie:	doplňková 3,5/20
Stav:	stávající
Umístění:	Severně od samoty Amerika v jižní části katastrálního území.
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta odbočuje ze silnice č.III/12253, jde k severu po katastrální hranici, částečně vyjeta i v sousedním k.ú. Horní Chrášťany, pravidelně využívána pro přístup k soukromému bydlení v k.ú. Horní Chrášťany. Cesta klesá v celé své délce (klesání 14 m)
Délka cesty (m):	183
Konstrukce:	Zachování stávajícího stavu, štěrkový povrch.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	neuvažováno
Vegetační doprovod:	Vegetační doprovod tvořen stávajícím lesním porostem.
Doplňková funkce:	-
Křížení a připojení cest:	Cesta odbočuje ze silnice III/12253, stávající cesta - rozhledové poměry neřešeny,



	zdůvodnění viz řešení rozhledových poměrů v příloze "PSZ – rozhledové poměry".
Objekty v trase cesty:	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	-
Předpokládané stavební práce:	Zachování stávajícího stavu bez stavebních úprav.

<b>Označení:</b>	<b>DC103</b>
Navrhovaná kategorie:	doplňková 3,5/20
Stav:	stávající
Umístění:	Severně od obce,
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta odbočuje z hlavní polní cesty HC2 a směřuje k severu k lesnímu porostu, kde na jeho okraji končí. V celé své délce je trasována přímo a stoupá s převýšením 14 m.
Délka cesty (m):	278
Konstrukce:	Zachování stávajícího stavu, travní povrch.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	neuvažováno
Vegetační doprovod:	Doprovodná zeleň DZ3 - výsadba
Doplňková funkce:	Doprovodná zeleň DZ3 je opatřením k ochraně a tvorbě ŽP a též plní funkci protierozní jako větrolam.
Křížení a připojení cest:	Cesta odbočuje z polní cesty HC2.
Objekty v trase cesty:	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	Drenážní odvodnění – km 0,000-0,020 (Do km 0,181 v ploše návrhu ochranného pásma plánovaného plynovodu.)
Předpokládané stavební práce:	Zachování stávajícího stavu bez stavebních úprav, doplnění doprovodné zeleně

<b>Označení:</b>	<b>DC104</b>
Navrhovaná kategorie:	doplňková 3,5/20
Stav:	nově navržená
Umístění:	Lokalita K Chvalovicům, jihovýchodně od obce
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta odbočuje z vedlejší polní cesty VC10 a směřuje k severu k lesnímu porostu, kde na ní navazuje lesní cesta LC10. Cesta nejdříve mírně stoupá do km 0,045, pak klesá do km 0,107 a následně stoupá do km 0,140. Rozdíl mezi nejnižším a nejvyšším místem je však jen 1,5 m.
Délka cesty (m):	140
Konstrukce:	Doporučený povrch štrkový. Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	Odvodnění cesty drenáží, drenáž svedena k zasakování do remízku
Vegetační doprovod:	Doprovodná zeleň DZ1 - výsadba
Doplňková funkce:	Doprovodná zeleň DZ1 je opatřením k ochraně a tvorbě ŽP a též plní funkci protierozní jako větrolam.
Křížení a připojení cest:	Cesta odbočuje z polní cesty VC10 a navazuje na ní lesní cesta LC10.
Objekty v trase cesty:	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	Drenážní odvodnění v celé délce cesty km 0,000-0,140.
Předpokládané stavební práce:	Výstavba cesty, podmíněno výstavbou polní cesty VC10. V případě výstavby cesty je doporučeno řešit i opatření DZ1 – výsadbu doprovodné zeleně.

<b>Označení:</b>	<b>DC105</b>
Navrhovaná kategorie:	doplňková 3,5/20
Stav:	nově navržená
Umístění:	Jižně od obce, východně od Malého kopce.
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta propojuje lesní cesty LC2 a LC7, vede ze západu k východu po travním porostu. Cesta nejdříve mírně stoupá do km 0,030 (převýšení 1,5 m), pak klesá do km 1,170 (klesání 8 m) a následně jde po vrstevnici do km 0,220.
Délka cesty (m):	222
Konstrukce:	Zachování stávajícího stavu, travní povrch.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	neuvažováno
Vegetační doprovod:	Částečně lesní porost, na TTP výsadba neuvažována.
Doplňková funkce:	-
Křížení a připojení cest:	Cesta je propojením lesních cest LC2 a LC7.
Objekty v trase cesty:	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	-
Předpokládané stavební práce:	Vymezení pozemku cesty, bez stavebních úprav.

<b>Označení:</b>	<b>DC106</b>
Navrhovaná kategorie:	doplňková 3,5/20
Stav:	nově navržená
Umístění:	Jižně od obce, na jižním úpatí Malého kopce.
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta propojuje lesní cestu LC12 a polní cestu VC12. Cesta se napojuje na VC12 a směřuje k severu po okraji lesního porostu k lesní cestě LC12. Cesta téměř v celé své trase klesá (do km 0,253, klesání 20m), jen v posledních části mírně stoupá o cca 0,5 m.
Délka cesty (m):	266
Konstrukce:	Doporučený povrch šterkový. Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	Odvodnění cesty drenáží.
Vegetační doprovod:	Vegetační doprovod je tvořen téměř v celé trase cesty lesním porostem.
Doplňková funkce:	-
Křížení a připojení cest:	Cesta je propojením lesních cest LC2 a LC7.
Objekty v trase cesty:	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	Elektrické vedení NN – km 0,253 Drenážní odvodnění – km 0,135-0,266 Vodovod – km 0,253
Předpokládané stavební práce:	Vymezení pozemku cesty, bez předpokladu realizace a stavebních úprav.

<b>Označení:</b>	<b>DC107</b>
Navrhovaná kategorie:	doplňková 3,5/20
Stav:	nově navržená
Umístění:	Severovýchodně od obce, na jižním úpatí Malého kopce.
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta se napojuje na křižovatku silnic III/12252 a III/12255, vede v trase původní zaniklé polní cesty směrem k východu. Cesta je téměř přímá, v úseku do km 0,100 jde téměř po vrstevnici, dále pak již jen klesá (klesání 10 m).
Délka cesty (m):	441
Konstrukce:	Doporučený povrch travní. Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	Odvodnění cesty drenáží.
Vegetační doprovod:	Doprovodná zeleň DZ2 - výsadba
Doplňková funkce:	Cesta slouží i jako protierozní opatření, rozděluje svah a zkracuje odtokové linie v půdním bloku. Doprovodná zeleň DZ2 je opatřením k ochraně a tvorbě ŽP a též plní funkci

	protierozní jako větrolam.
Křížení a připojení cest:	Napojuje se na křižovatku silnic III/12252 a III/12255, řešení rozhledových poměrů R3 – viz příloha "PSZ – rozhledové poměry".
Objekty v trase cesty:	Propustek P34 – km 0,002
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	Drenážní odvodnění v celé délce trasy cesty – km 0,000-0,441. (Do km 0,330 v ploše návrhu ochranného pásma plánovaného plynovodu.)
Předpokládané stavební práce:	Vymezení pozemku cesty, bez předpokladu realizace. V případě realizace: výstavba cesty včetně výsadbu doprovodné zeleně DZ2.

**Lesní cesty:**

<b>Označení:</b>	<b>LC1</b>
Navrhovaná kategorie:	lesní 4,5/30
Stav:	stávající
Umístění:	Lokalita Amerika, jižní část k.ú..
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta směřuje od silnice III/12253 lesním porostem k jihozápadu na okraj katastrálního území, dále pokračuje v k.ú. Jaronín (parcely KN 15/5), v celé své délce stoupá – převýšení 31 m. Cesta je hojně využívána. V evidenci lesních cest označena jako CK101. Převážná část cesty je v soukromém vlastnictví.
Délka cesty (m):	390
Konstrukce:	Doporučena oprava stávajícího živičného povrchu.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	stávající příkop
Vegetační doprovod:	Vegetační doprovod tvořen stávajícím lesním porostem.
Doplňková funkce:	-
Křížení a připojení cest:	Cesta odbočuje ze silnice III/12253, stávající cesta - rozhledové poměry neřešeny, zdůvodnění viz řešení rozhledových poměrů v příloze "PSZ – rozhledové poměry". V k.ú. Jaronín pokračuje cesta na parcele KN 15/5,
Objekty v trase cesty:	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	-
Předpokládané stavební práce:	Stávající cesta, v rámci PSZ nenavrhovány žádné stavební práce, doporučena oprava povrchu a pročištění cestního příkopu.

<b>Označení:</b>	<b>LC2</b>
Navrhovaná kategorie:	lesní 4/20
Stav:	stávající
Umístění:	Lokalita Malý kopec, jihozápadně od obce
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta odbočuje ze silnice III/12255 a cca 40 m klesá o 3 m k mostku M3 přes Babický potok, dále mírným stoupáním (převýšení 26 m) obkružuje lesním porostem malý kopec a vyúsťuje na pastviny, kde je jejím pokračováním DC105. Cesta není příliš využívána.
Délka cesty (m):	658
Konstrukce:	Doporučený živičný povrch v úseku km 0,000 – 0,090, dále zachování stávajícího stavu. Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	příkop do km 0,090; dále neuvažováno
Vegetační doprovod:	Vegetační doprovod tvořen stávajícím lesním porostem.
Doplňková funkce:	-
Křížení a připojení cest:	Cesta odbočuje ze silnice III/12255, stávající cesta - rozhledové poměry neřešeny, řešení rozhledových poměrů viz příloha "PSZ – rozhledové poměry".
Objekty v trase cesty:	mostek M3 - km 0,039
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	vodovod - km 0,016
Předpokládané stavební práce:	V rámci PSZ navržena rekonstrukce mostku M3, nový živičný povrch na části cesty (do km 0,090), dále zachování stávajícího stavu.

<b>Označení:</b>	<b>LC3</b>
Navrhovaná kategorie:	lesní 4/20
Stav:	stávající
Umístění:	Severozápadní část katastrálního území.
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta navazuje na HC4 a končí na hranici k.ú. Horní Chrášťany, kde pokračuje na parcele KN 4/3. Cesta v celé své trase mírně stoupá (převýšení 10 m).
Délka cesty (m):	263
Konstrukce:	Doporučený povrch šterkový. Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	Odvodnění cesty drenáží napojenou na drenáž polní cesty HC4.
Vegetační doprovod:	Vegetační doprovod tvořen stávajícím lesním porostem.
Doplňková funkce:	-
Křížení a připojení cest:	Cesta je pokračování polní cesty HC4, v k.ú. Horní Chrášťany pokračuje na parcele KN 4/3.
Objekty v trase cesty:	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	-
Předpokládané stavební práce:	Rekonstrukce cesty. Rekonstrukci cesty je vhodné zkoordinovat s výstavbou polní cesty HC4 a s výsadbou nefunkční části LBK11.

<b>značení:</b>	<b>LC4</b>
Navrhovaná kategorie:	lesní 3,5/20
Stav:	stávající
Umístění:	Jižní část katastrálního území, severně od silnice III/12253
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta směřuje od silnice III/12253 lesním porostem k severu ke křižovatce lesních cest, v celé své délce klesá - klesání 28 m. Cesta zajišťuje zpřístupnění lesních pozemků, pravidelně využívána. Spolu s LC7 vytváří propojení obce se silnicí č. III/12253.
Délka cesty (m):	481
Konstrukce:	Zachování stávajícího zemního povrchu.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	neuvažováno
Vegetační doprovod:	Vegetační doprovod tvořen stávajícím lesním porostem.
Doplňková funkce:	-
Křížení a připojení cest:	Cesta odbočuje ze silnice III/12253, stávající cesta - rozhledové poměry neřešeny, zdůvodnění viz řešení rozhledových poměrů v příloze "PSZ – rozhledové poměry". Konec cesty je na křižovatce s lesními cestami LC5, LC6 a LC7.
Objekty v trase cesty:	-
Dotčená zařízení technické infrastruktury:	Drenážní odvodnění – km 0,396-0,413
Předpokládané stavební práce:	Zachování stávajícího stavu bez stavebních úprav.

<b>Označení:</b>	<b>LC5</b>
Navrhovaná kategorie:	lesní 3/20
Stav:	stávající
Umístění:	Jihovýchodně od obce při katastrální hranici s k.ú. Chvalovice u Netolic.
Popis trasy, sklonové a směrové poměry:	Cesta je pokračování lesní cesty LC4, resp. navazuje na křižovatku lesních cest a jde na okraj katastrálního území, kde na ní navazuje cesta V úseku km 0,000-0,230 mírně stoupá (převýšení 3 m) a dále klesá (klesání 20 m). Cesta zajišťuje zpřístupnění lesních pozemků, pravidelně využívána.
Délka cesty (m):	539
Konstrukce:	Zachování stávajícího stavu, travní/zemní povrch.
Odvodnění povrchu a tělesa vozovky:	neuvažováno
Vegetační doprovod:	Vegetační doprovod tvořen stávajícím lesním porostem.